

סיכום ישיבת ו. תכנון -25.12.19.

משתתפים: גלעד, רפי ל, ארנון ל, אבי, רוני ס, זאבי.

משקיפים: וידי, אסא.

דרך - סעידי - קפלן- אינה- ארבר.

תוכנית הדרך מוצגת על המסך.

ביצוע עם סטייה מהתוכנית, בקיר התומך לכיוון משפ. ברוידא.

משפ. קפלן טוענים שכתוצאה מכך מתקרבים עם הדרך לשטח המגרש שלהם וזה מפריע, מבקשים להיצמד לביצוע לפי התוכנית שהוצגה לציבור.

מסתבר שהקיר התומך לא נבנה במיקום שהיה צריך להבנות.

סיכום: לתקן את הקיר התומך, להסיט את הדרך לתוואי המקורי עד כמה שניתן בשטח.

אביטל יסביר את התיקון לקפלן, ולארבר.

במידה ולא תהיה הסכמת דיירים, ינתן פתרון דרך למשפ' סעידי.

כביש -81- מחד"א עד משפ. שקד. (בהשתתפות שלמלה ושלומי שקד).

שלומי ושלמלה טוענים לבעיית בטיחות כתוצאה מהתרבות הרכבים שנוסעים בדרך המשופצת, נהפך לכביש מקשר למוסדות הציבור שבמרכז הקיבוץ.

הדרכים צריכים אישור יועץ התנועה ששכרנו, ואישור ועדת התמרור במועצה.

התקיים דיון בעניין, הוצעו חלופות כגון תימרור, שילוט ובמפרים מאטי תנועה.

סיכום: לשים במפרים כמו שיש ליד המועדון לחבר (עד 6 יחידות)

וידי ורפי ל. יעבירו שרטוט של הבמפרים עד יום ג הקרוב.

מגרש מתן לפידות.

התקיים דיון.

סיכום: המגרש במצבו הנוכחי לא ניתן לשיווק.

יש לשנות את גודל המגרש וצורת המגרש בכדי להתאימו לדרישות שמסביבו.

דיווח מארנון ל. – שבילים בשכונה הדרומית.

נערך סיור בגבעה הדרומית עם "צוות עצים" – צבייה רייטר ואסא ברק.

הועלו מספר בעיות הקשורות למניעה ככל שניתן של הורדת עצים

1. ליד משפ. אלברט – הקטנת השביל ל1.6 מטר רוחב, בגלל מסלעה קיימת, או לבטל את השביל.

2. דרך בין חיים דוידוב ובין ניקי מור, לבדוק עם צבייה ויתור תמורת שטח אחר במגרשה.

3. הדרך העוברת ליד משפ. ניאוסיוחין, ומתחברת לכביש הספרייה, הדרך לא משתלבת כראוי.

סיכום: אנו צריכים להמשיך לעבוד על פי התכנון של התב"ע. במקביל לעשות את המיטב בכדי להפחית את הפגיעה בחבר במידת האפשר.

סיכום : אבי.